



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare (b186/6.05.2021), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/2519/10.05.2021 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D378 din 11.05.2021,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.67 alin.(2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul modificării condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească geamurile taxiurilor pentru ca R.A.R. să elibereze certificatul de agreare a acestora.

Astfel, se preconizează ca, în cazul taxiurilor, pentru eliberarea certificatului de agreare de către R.A.R. să fie aplicabile prevederile Regulamentului nr.43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule.

Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **titlu**, pentru un plus de precizie, propunem înlocuirea sintagmei „pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003” cu sintagma „pentru modificarea art.67 **alin.(2)** din Legea nr.38/2003”.

4. La **articolul unic**, pentru rigoarea redactării, dar și pentru o informare completă asupra actului normativ de bază, **partea dispozitivă** va avea următoarea formulare:

„Articol unic. - **La articolul 67** din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, **publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003**, cu modificările și completările ulterioare, **alineatul (2)** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

La textul propus pentru **art.67 alin.(2)**, semnalăm că acest articol se regăsește în cadrul Capitolului VIII - Dispoziții tranzitorii și finale din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât norma preconizată nu prezintă caracter tranzitoriu, recomandăm plasarea sa în cadrul art.30 din această lege care stabilește condițiile pe care autovehiculele care efectuează transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi trebuie să le îndeplinească cumulativ pentru a fi agreate de către R.A.R.. Pentru o exprimare adecvată stilului normativ, propunem următoarea redactare, astfel:

„(2) În cazul taxiurilor, R.A.R. **eliberează** certificatul de agreare, **numai dacă acestea au geamuri în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule”.**

Este însă de analizat dacă, pentru identitate de rațiune, prevederea de mai sus nu ar trebui extinsă și în cazul autovehiculelor care efectuează transport în regim de închiriere sau în cazul celor puse la dispoziția unor clienți fără conducător auto, în cadrul serviciului de închiriere, astfel cum este acesta definit la art.1¹ lit.ac) din legea care face obiectul modificării.

5. Luând în considerare prevederile art.70 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ținând cont că asupra Legii nr.38/2003 s-au adus mai multe intervenții legislative, recomandăm ca propunerea să prevadă republicarea

acesteia, în cadrul unui articol de sine stătător, art.II, în următoarea redactare:

„Art.II. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regi de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

În această situație, actualul **articol unic** devine **art.I**.

PRESEDINTE
Florin LORDACHE



București

Nr. 402/4.06.2021